

姓名	吕倩	性别	女	出生年月	1986.11	
政治面貌	中共党员	现任职务	无	现在职称	副教授	
最后学历	博士	最后学位	博士	获学位单位	中国矿业大学（北京）	
任硕导时间	2023年	任博导时间	-	通讯地址	北京市昌平区太行路55号	
联系方式	18811569098		E-mail	lvqian@bistu.edu.cn		
所属学科及学科方向	管理科学与工程			研究方向1	能源资源与环境管理、大数据分析 & 决策	
	物流工程与管理			研究方向2	大数据与智慧物流	
	工程管理			研究方向3	工程投融资与风险管理	
工作简历	2020.9-至今 北京信息科技大学信息管理学院 副教授 2009.7-2013.7 中铁七局 国家注册造价工程师					
承担教学任务	信息系统基础、大数据营销（双语）、大数据与智慧物流等					
在研项目情况	<b>1、主持的部分课题：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 河北省自然科学基金项目，高铁投资与运营收入三维非线性智能估算方法研究，2020-2023，参与。</li> <li>➢ 北京信息科技大学校基金项目，京津冀多尺度碳排放时空特征及精准减排政策，2021-2022，主持。</li> <li>➢ 国家电网，基于电缆在线双端定位研发服务，2022-2023，主持。</li> </ul>					
主要论著（近五年）	<b>1、部分论文：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 第一作者. Multiscale analysis on spatiotemporal dynamics of energy consumption CO2 emissions in China: Utilizing the integrated of DMSP-OLS and NPP-VIIRS nighttime light datasets[J]. Science of The Total Environment, 2020. (SCI一区, ESI高被引)</li> <li>➢ 第一作者. Effects of urbanization on freight transport carbon emissions in China: Common characteristics and regional disparity[J]. Journal of Cleaner Production, 2019. (SCI一区Top)</li> <li>➢ 第一作者. 基于夜间灯光数据的黄河流域能源消费碳排放时空演变多尺度分析[J]. 经济地理, 2020. (CSSCI)</li> <li>➢ 第一作者. 京津冀县域尺度碳排放时空演变特征——基于DMSP/OLS夜间灯光数据[J]. 北京理工大学学报(社会科学版), 2019. (CSSCI)</li> <li>➢ 第一作者. 京津冀地区汽车运输碳排放影响因素研究[J]. 中国环境科学, 2018. (EI)</li> </ul> <b>2、专著：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 吕倩. 中国能源消费碳排放时空演变特征及减排策略[M]. 2021.</li> </ul>					
说明	<p>欢迎对能源资源与环境、大数据分析 &amp; 决策、大数据与智慧物流等方向感兴趣、对计量经济学、ArcGIS、Python等工具感兴趣或有一定基础的同学报考我的研究生！</p>					